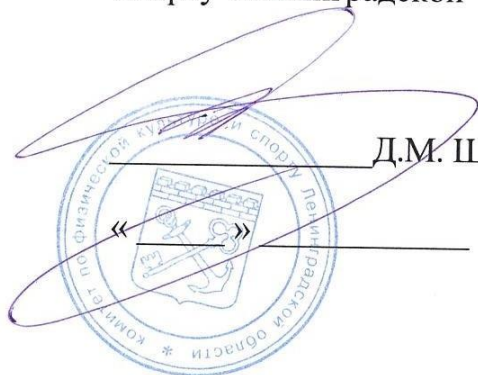


«УТВЕРЖДАЮ»

Первый заместитель председателя
комитета по физической культуре и
спорту Ленинградской области

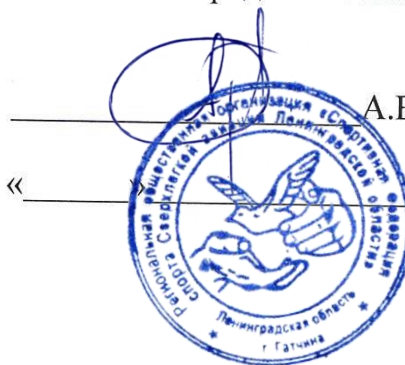


Д.М. Шестаков

2025 г.

«УТВЕРЖДАЮ»

Директор Региональной
Общественной Организации
«Спортивная Федерация спорта
сверхлегкой авиации
Ленинградской области»



А.В. Лозовой

2025 г.

РЕГЛАМЕНТ

проведения чемпионата
Северо-Западного
Федерального округа
по спорту сверхлёгкой авиации
(дисциплина – «парашлан – точность приземления» 1580111811Я)

№СМ в ЕКП РФ 2025 - 2158470017034378

19.06.2025-24.06.2025

Ленинградская область,
Волосовский район

1. Общие положения

1.1. Чемпионат Северо-Западного Федерального округа по спорту сверхлегкой авиации, в дисциплине: «параплан – точность приземления» (далее – Спортивные соревнования) проводится в соответствии с:

- Единым календарным планом межрегиональных, всероссийских и международных физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий на 2025 год, утвержденного приказом Минспорта России .
- Календарным планом официальных физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий Ленинградской области на 2025 год.

Спортивные соревнования проводятся в соответствии с правилами вида спорта «спорт сверхлегкой авиации», утвержденными приказом Министерства спорта Российской Федерации от 06 мая 2015 года № 510.

1.2. Спортивные соревнования проводятся с целью развития спорта сверхлёгкой авиации. Цели проведения Спортивных соревнований:

- выявление сильнейших спортсменов для формирования списка кандидатов в спортивные сборные команды регионов;
- отбор спортсменов в спортивные сборные команды регионов;
- подготовка спортивного резерва;
- пропаганда здорового образа жизни;
- укрепление межрегиональных связей;
- повышения уровня спортивного мастерства ведущих спортсменов;
- подготовка спортсменов к крупнейшим всероссийским и международным соревнованиям;
- выполнение нормативов Единой всероссийской спортивной классификации по виду спорта «спорт сверхлегкой авиации».

1.3. Спортсменам, спортивным судьям, тренерам, руководителям спортивных команд и другим участникам спортивных соревнований запрещается:

- оказывать противоправное влияние на результаты спортивных соревнований;
- участвовать в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путем заключения пари на спортивных соревнованиях в соответствии с требованиями, установленными пунктом 3 части 4 статьи 26.2 Федерального закона от 4 декабря 2007 года № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».

1.4. Настоящее Положение является основанием для командирования спортсменов на спортивные соревнования, проводимые в Ленинградской области, командирующими организациями, органами местного самоуправления в области физической культуры и спорта Ленинградской области.

2. Сроки и место проведения спортивных соревнований

2.1. Сроки проведения: 19.06.2025-24.06.2025

2.2. Соревнования проводятся на мобильном парадrome в районе д. Ямки, Волосовский район, Ленинградская область.

Возможно введение дополнительных стартовых площадок в течение соревнований.

3. Права и обязанности организаторов спортивных соревнований

3.1. Организатором соревнований является аккредитованная Общероссийская общественная организация «Объединенная федерация спорта сверхлегкой авиации России «ОФ СЛА России»

Содействие в организации и проведении соревнований осуществляют:

- Региональная общественная организация «Спортивная федерация спорта сверхлегкой авиации Ленинградской области» (далее – Федерация), аккредитованная по виду спорта «Спорт сверхлёгкой авиации» (распоряжение комитета по физической культуре и спорту Ленинградской области от 28 октября 2021 года № 418-р «О государственной аккредитации региональной общественной организации «Спортивная федерация спорта сверхлегкой авиации Ленинградской области»).

- Комитет по физической культуре и спорту Ленинградской области (далее – комитет);

- Государственное автономное учреждение Ленинградской области «Центр спортивной подготовки сборных команд Ленинградской области» (далее – ГАУ ЛО ЦСП).

3.2. Организаторы определяют условия проведения спортивных соревнований, в том числе условия и порядок предоставления компенсационных выплат спортивным судьям, связанных с оплатой стоимости питания, спортивного снаряжения, оборудования, спортивной и парадной формы, получаемых ими для участия в спортивных соревнованиях, несут ответственность за организацию и проведение спортивных соревнований, имеют право приостанавливать и прекращать спортивные соревнования, изменять время их проведения и утверждать их итоги, а также при проведении спортивных соревнований обеспечивают совместно с собственниками, пользователями объектов спорта меры общественного порядка и общественной безопасности в соответствии с Правилами обеспечения безопасности при проведении официальных спортивных соревнований, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 18 апреля 2014 года №353.

3.3. Непосредственное проведение соревнований возлагается на главную судейскую коллегию (далее ГСК), утвержденную Президиумом Федерации:

Главный судья – Лозовой Артем Владимирович (ССВК)

Зам. главного судьи – Богданова Светлана Васильевна (СС1К),

Главный секретарь – Самохина Анастасия Юрьевна (СС1К)

3.4. Комитет оказывает содействие обеспечению общественного порядка и общественной безопасности при проведении спортивных мероприятий, в пределах полномочий определенных частью 1.7. статьи 20 Федерального закона от 4 декабря 2007 года № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».

3.5. ГАУ ЛО ЦСП участвует в подготовке и проведении спортивных соревнований, перечисленных в настоящем Положении, в рамках полномочий, возложенных на него Комитетом в соответствии с государственным заданием по организации и проведению спортивных мероприятий в соответствии с календарным планом физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий Ленинградской

области, совместно с Главной спортивной судейской коллегией.

3.6. Организатор уведомляет соответствующий территориальный орган МВД о проведении соревнования, а также согласовывает с МВД план мероприятий по обеспечению общественного порядка и общественной безопасности при проведении соревнования.

3.7. Организатор информирует Управление Роспотребнадзора по Ленинградской области о проведении мероприятия.

3.8. Организатор обязан обеспечить соблюдения требований Гражданского кодекса РФ об интеллектуальной собственности, и несет ответственность за нарушение авторских и смежных прав при публичном исполнении музыкальных произведений, публичной трансляции радио и телепередач.

3.9. Организатор совместно с ГСК Соревнований осуществляют действия в отношении персональных данных участников соревнований в соответствии с Федеральным законом Российской Федерации от 27.07.2006 №152-ФЗ «О персональных данных».

4. Обеспечение безопасности участников и зрителей, медицинское обеспечение, антидопинговое обеспечение спортивных соревнований

4.1. Спортивные соревнования проводятся в воздушном пространстве Российской Федерации, в соответствии с Воздушным кодексом Российской Федерации и Федеральными правилами использования воздушного пространства Российской Федерации, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 11 марта 2010 года № 138.

4.2. Спортивные соревнования проводятся на территориях (местах проведения), специально подготовленных для проведения официальных спортивных соревнований, в соответствии с Федеральным законом от 4 декабря 2007 года № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».

Обеспечение безопасности участников и зрителей осуществляется согласно требованиям Правил обеспечения при проведении официальных спортивных соревнований, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 18 апреля 2014 года № 353.

4.3. Участие в спортивных соревнованиях осуществляется только при наличии полиса страхования жизни и здоровья от несчастных случаев, который представляется в комиссию по допуску на каждого участника спортивных соревнований. Страхование участников спортивных соревнований может производиться как за счет бюджетных средств субъектов Российской Федерации, так и внебюджетных средств, в соответствии с законодательством Российской Федерации.

4.4. Оказание скорой медицинской помощи осуществляется в соответствии с приказом Министерства здравоохранения Российской Федерации от 23 октября 2020 г. №1144н «Об утверждении порядка организации оказания медицинской помощи лицам, занимающимся физической культурой и спортом (в том числе при подготовке и проведении физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий), включая порядок медицинского осмотра лиц, желающих пройти спортивную

подготовку, заниматься физической культурой и спортом в организациях и (или) выполнить нормативы испытаний (тестов) Всероссийского физкультурно-спортивного комплекса «Готов к труду и обороне» (ГТО) и форм медицинских заключений о допуске к участию физкультурных и спортивных мероприятиях».

4.5. Антидопинговое обеспечение спортивных мероприятий в Российской Федерации осуществляется в соответствии с Общероссийскими антидопинговыми правилами (далее – Правила), утвержденными приказом Минспорта России от 24 июня 2021 года № 464.

В соответствии с пунктом 12, 14.1 Правил, ни один спортсмен или иное лицо, в отношении которого была применена дисквалификация или временное отстранение, не имеет права во время срока дисквалификации или временного отстранения участвовать ни в каком качестве в спортивных соревнованиях.

Спортсмен, в отношении которого была применена дисквалификация или временное отстранение, не заявивший о такой дисквалификации или временном отстранении в комиссию по допуску несет самостоятельную и полную ответственность за такое деяние.

4.6. Обеспечение условий для проведения допинг-контроля на спортивных мероприятиях, включенных в календарный план физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий Ленинградской области осуществляется в соответствии с общероссийскими антидопинговыми правилами, утвержденными Министром спорта Российской Федерации 24 июня 2021 года. Организаторы оказывают содействие проведению тестирования на указанных спортивных мероприятиях в соответствии с порядком проведения допинг-контроля. Ответственность за антидопинговое обеспечение соревнований и информирование участников о недопустимости применения запрещенных препаратов несут главный судья соревнований и лицо, ответственное за медицинское обеспечение соревнований (врач соревнований).

4.7. Организаторы Соревнований не несут ответственность за вред, причиненный участникам Соревнований и (или) третьим лицам в случаях: утери участниками, официальными лицами, гостями, зрителями, иными лицами в период проведения Соревнований личных вещей, денег, документов, иных ценностей, не сданных на хранение администрации спортивного сооружения. Обеспечение сохранности личного имущества является сферой ответственности лиц, участвующих (присутствующих) на Соревнованиях.

5. Требования к участникам соревнований и условия их допуска

5.1. В спортивных соревнованиях участвуют сильнейшие спортсмены субъектов Российской Федерации.

5.2. К спортивным соревнованиям допускаются спортсмены спортивных сборных команд субъектов Российской Федерации.

От одного субъекта может быть заявлена только одна спортивная сборная команда.

5.3. К участию в личных видах программы спортивных соревнований допускаются спортсмены не моложе 18 лет, имеющие спортивный разряд не ниже

II, при наличии зачетной классификационной книжки или удостоверения спортивного звания.

5.4. Для участия в спортивных соревнованиях указанное количество лет спортсмену должно исполниться до дня начала спортивных соревнований.

5.5. Все спортсмены прибывают на соревнования со своим лётным снаряжением.

5.6. Спортивная комиссия. Регистрацию и допуск участников осуществляет спортивная комиссия. Состав комиссии определяется Председателем комиссии, который назначается организационным комитетом.

5.7. Предварительная регистрация участников соревнования проводится путём заполнения формы необходимой информации на страничке сайта соревнования.

Официальная страничка соревнования: www.lenoblcup.ru, для регистрации используется www.lenoblcup.ru. Регистрация участников на www.lenoblcup.ru обязательна.

5.9. Организаторы вправе устанавливать ограничение по количеству участников соревнования в случае отсутствия предварительных заявок по установленной форме.

5.10. Предварительные заявки для участия команд в соревнованиях подаются на эл. адрес lenoblcup@mail.ru не позднее 12-00 10 мая 2025г.

5.11. По прибытии к месту проведения руководитель команды или спортсмен должны пройти официальную регистрацию, заполнить карточку участника, подать заявку (оригинал) на команду.

5.12. Регистрацию проходят участники всех классов и команд.

5.13. Прибывшие участники соревнования обязаны пройти регистрацию в спортивной и технической комиссий.

5.14. Участники предъявляют технической комиссии летательные аппараты в комплексе для проверки технического состояния по требованию. Не допускаются экспериментальные летательные аппараты, не имеющие сопроводительных документов изготовителя. Техническая комиссия оставляет за собой право выборочного взвешивания участников с оборудованием для определения соответствия снаряжения атлета установленным производителем оборудования весовым критериям соответствия сертификации оборудования.

5.15. Летательные аппараты должны соответствовать документации изготовителя в части соответствия эксплуатационных характеристик, нагрузок и целевого использования, заявленным производителем летательного аппарата.

5.16. Замена летательного аппарата в период проведения соревнования допускается только в соответствии с правилами вида спорта «спорт сверхлегкой авиации».

5.17. Сверхлегкое воздушное судно (крыло). Сопроводительные документы изготовителя крыла, как правило, прикреплены к самому крылу (в районе консоли или на нервюре).

К выполнению упражнения не допускаются сверхлегкие воздушные суда:

- неизвестных производителей или неизвестной даты выпуска;
- с не отремонтированными разрывами или повреждением обшивки и

нервюр, элементов усилителей;

- с повреждением стропной системы, свободных концов;
- имеющие хотя бы одну отремонтированную стропу на А-ряде;
- имеющие более 3 отремонтированных строп на В, С, D рядах.

5.18. Снаряжение. Каждый пилот в составе снаряжения, которое он берет в полет, обязан иметь:

- защитный шлем и перчатки;
- спасательный парашют;
- замок буксировочной отцепки
- радиостанцию любительского диапазона 142-146 МГц;
- мобильный телефон с Сим-картой, с возможностью отправить

геоданные места положения.

5.19. К участию допускаются только пилоты – обладатели сертифицированной техники и экипировки - шлем (EN 966), подвесная система (EN1651) и параплан (EN 926/2 - А, В, С, D, CCC

5.20. Участники, прошедшие спортивную и техническую комиссии, на основании актов комиссии включаются в состав участников соревнований с присвоением индивидуального номера спортсмена.

6. Программа соревнований

6.1. 19 июня с 06-00 до 10-00 – заезд, размещение в гостиницах и палаточном лагере. Регистрация участников. Тренировочные полеты. Тренировка осуществляется при наличии погоды с 7-30 до 10-30.

По согласованию с организаторами допускается более ранний заезд спортсменов в лагерь соревнований.

6.2. 20 июня с 8-00 до 10-00 – регистрация участников. Спортсмены, не успевшие пройти регистрацию и оплатить вступительные взносы до 10-00 20 июня, к участию в соревнованиях не допускаются, кроме случаев, заранее оговоренных с организаторами.

6.3. 20 июня — 24 июня с 08-00 до 21-00 – полеты по программе соревнований. 24 июня – укороченный день, полеты по программе соревнований будут осуществляться до 18-00.

6.4. 24 июня - 18-00 - закрытие соревнований и награждение участников. Проводится в лагере соревнований по завершению подсчета результатов. Отъезд участников.

6.5. Организаторы вправе менять программу соревнований для максимально эффективного использования светового дня и погодных условий. Информирование участников о возможных изменениях происходит через группу в WhatsApp/Telegram, куда участники добавляются организаторами по мере регистрации на соревнования.

7. Технические требования

7.1. Цель

Целью, в которую должен приземлиться пилот, является зачетный круг, радиус которого составляет 5,00 метров. Штрафной круг, падение в который равняется максимальному баллу, составляет 10,00 метров. Цель должна располагаться так, чтобы на нее можно было приземляться с любого направления. Место расположения цели определяют Начальник соревнований и Судейская коллегия. Цель может быть перемещена во время соревнований (но не во время розыгрыша раунда). В центре цели должно использоваться автоматическое измерительное устройство радиусом 15 см, результаты которого указываются на экране за пределами цели. В случае, если устройство не в порядке, судьи измеряют расстояние рулеткой. На цели должны быть установлены четко обозначенные круги радиусом 0,5м., 2,5м., 5,0м. и 10,0м. Взлет осуществляется при помощи лебедки, высота буксировки 150-200 м.

7.2. Зачетный круг

Зачетный круг представляет собой плоскую область, в пределах которой осуществляется определение результата участника. Она ограничена четко обозначенным кругом. Радиус зачетного круга 5,0 метров. Цель

должен быть из такого материала (трава, песок, ковер и т. д.), который позволяет судьям определять точку приземления пилота. Поверхность цели не должна быть скользкой. Цель должна быть на той же высоте, что и посадочное поле, на котором она находится, то есть не должна быть приподнята или опущена.

7.3. Штрафной круг

Штрафной круг представляет собой область, за падение в пределах которой спортсмен получает максимальное количество баллов в данном раунде. Она ограничена четко обозначенным кругом. Радиус штрафного круга 10,0 метров.

Судейская коллегия должна определить область вокруг измерительного поля, которая будет доступна только должностным лицам соревнований (минимум 20 м от цели).

7.4. Указатель направления ветра

Указатель направления ветра должен располагаться в целевой зоне, и как минимум на высоте 5 м. над уровнем земли.

Должно быть по меньшей мере четыре дополнительных ветроуказателя, чтобы указывать направление ветра при скорости ветра менее 1 м / с. Они должны быть расположены в пределах каждого квадранта цели примерно в 15 м от центра цели. Они должны быть минимум 2м. длины и того же цвета (цветов), что и у основного ветроуказателя.

7.5. Указатель скорости ветра

Указатель скорости ветра (анемометр) устанавливается в пределах 50 м от цели, а измерительный датчик располагается на высоте от 5 м до 7 м над уровнем

земли. Датчик ветра не должен препятствовать посадке пилота в цель. Показания датчика ветра должны быть видны всем желающим.

8. Ограничения

8.1. Скорость ветра

Максимально допустимая скорость ветра для соревнования составляет 7,0 м/с. Если скорость ветра длительное время превышает 7,0 м/с. во время соревнования, то раунд будет остановлен, пока ветер не достигнет допустимой скорости.

Порывы ветра за пределами измеряемой зоны, которые не поддаются измерению, не принимаются во внимание.

8.2. Количество раундов

Минимально необходимое для признания соревнований разыгранными количество раундов – 1, максимальное количество раундов в соревновании - 10.

9. Проведение соревнований

9.1. Стартовые номера

Пилоты должны получить стартовые номера при жеребьевке в случайном порядке. Стартовые номера являются действительными на все время соревнований. Каждый пилот должен закрепить полученный стартовый номер на ноге. Старты пилотов производятся в порядке стартовых номеров. Порядок последнего раунда может быть установлен судейской коллегией в соответствии с текущими результатами предыдущих раундов, начиная с пилотов, которые набрали максимальное количество очков.

9.2. Предстартовая подготовка

Каждый пилот – участник самостоятельно готовит летательный аппарат, снаряжение, приборы, радиостанцию, мобильный телефон. Рекомендуются заранее установить свежие элементы питания и зарядить аккумуляторы, а также взять в полет запасные элементы питания. Рации или другие средства связи запрещено использовать для корректировки (подсказки) пилоту во время соревновательных полётов, за исключением чрезвычайных ситуаций. Официальная частота во время соревнований будет объявлена на брифинге.

Время открытия и закрытия дня объявляются на предполётной подготовке (брифинге). Время закрытия дня может быть изменено в зависимости от обстоятельств по решению Директора соревнований и судейской коллегии.

9.3. Старт

9.3.1. Время старта сообщается пилотам на брифинге до начала полетов.

9.3.2. Участники располагают свои летательные аппараты на взлетной площадке в порядке стартовых номеров, не допуская помехи другим участникам при разбеге и старте. С взлетной площадки удаляются помощники и посторонние

лица. Расположение взлетной площадки указывает старший судья РП.

9.3.3. Участниками проводится предстартовая проверка, включение приборов и радиостанций.

9.3.4. Поскольку соревнования проходят в равнинных условиях с использованием СМС (средства механизированного старта), для начала полёта каждому пилоту необходимо иметь собственную систему отцепа от СМС.

9.3.5. Контроль соблюдения спортсменами очередности старта осуществляется стартовым маршалом.

9.3.6. Старт производится только по команде старшего судьи РП. Следующие 2 пилота должны быть полностью готовы к старту одновременно с предыдущим участником, чтобы в случае «фальстарта» занять место предыдущего.

9.3.7. Отцепка троса производится только при отсутствии «нагрузки» на тросе, по достижению необходимой высоты (примерно 100-150 метров).

9.3.8. Старт считается состоявшимся по решению судьи и выпускающего. При неудачной попытке взлёта, которая не является результатом плохой подготовки пилота, пилот будет иметь право на повторный старт. Если пилот не может осуществить взлёт с трёх попыток по своей вине, он штрафуются максимальным количеством баллов в данном раунде.

9.4. Распределение пилотов в воздухе

Пилоты в воздухе обязаны распределяться по высоте так, чтобы исключить одновременный заход на цель. При одновременном заходе на посадку нескольких пилотов, уступить обязан тот, кто находится выше. Уступивший пилот имеет право обратиться к организаторам с просьбой о предоставлении повторного старта. Решение ходатайствовать о предоставлении повторного старта пилот должен принять самостоятельно, без консультаций с членами команды.

Обгон на низкой высоте над целью недопустим и может привести к максимальному штрафу; это будет оцениваться, как опасный полет/ опасное приземление.

9.5. Сигнал на цели

Официальным сигналом для пилотов, летящих в воздухе, чтобы улететь от цели (по соображениям безопасности), является человек или люди в зачетном круге, размахивающие красным сигнальным флагом. Пилот, увидевший такой сигнал должен принять меры для безопасной посадки за пределами цели.

9.6. Рестарты

9.6.1. Участник может запросить рестарт после оспариваемого полета, только обратившись судейской коллегии соревнований перед тем, как подписать свой результат. Пилот должен заявить свой запрос на повторный старт, прежде чем связываться с любым другим лицом (за исключением главного судьи). Судейская коллегия соревнований может отложить решение по запросу на рестарт до 15 минут, чтобы иметь возможность проконсультироваться с командой судей и ознакомиться с видео-доказательствами. В случае разрешения рестарта результат участника за оспариваемый полет будет отменен.

9.6.2. Рестарты должны произойти как можно скорее во время текущего раунда или последующего раунда. Если рестарт не присуждается, и пилот отказывается подписывать результат, это будет считаться жалобой, и время, когда возникла жалоба, будет записано и сообщено пилоту.

9.6.3. Рестарт может быть предоставлен только по следующим причинам:

- Скорость ветра - скорость ветра превышала заданный предел во время посадки или раньше, но не более, чем за 30 секунд до приземления участника. Участнику будет автоматически предложен рестарт. Участник может согласиться с полученным результатом или согласиться на рестарт. Участник должен принять решение немедленно.

- Цель скрыта - цель закрыта от спортсмена во время окончательного захода на посадку и пилот должен дать четкий сигнал о том, что он улетает и не должен пытаться приземлиться на цель.

- Судьи не согласны - судьи не могут согласовать точный результат по любой причине.

- Причины безопасности - участник меняет свои планы полета по причине безопасности, при этом не должен пытаться приземлиться на цель и должен дать четкий сигнал о том, что он улетает.

- Отвлечение - если есть какое-либо значительное внешнее отвлечение, которое явно влияет на приближение к цели участника, и пилот не должен пытаться приземлиться на цель и должен дать четкий сигнал, что он улетает.

- Одновременный заход – если на посадку заходит два или более спортсмена, пилот, явно уступивший место другому спортсмену, получает право на повтор попытки. В случае ухода с глиссады двух пилотов одновременно право рестарта предоставляется обоим пилотам только в том случае, если пилот (пилоты) не пытались достигнуть цели и подали чёткий сигнал о том, что не работают на цель.

- На усмотрение судей - по усмотрению судей на основании технической проблемы или ненормальных условий. Это может быть неисправность оборудования (например, порванная стропа или запирающее порывом ветра во время полета), которая не является результатом плохой предполетной проверки пилота или активное непреднамеренное снижение, так что пилот не может достичь цели или прибывает с недостаточной высотой, чтобы сделать окончательный заход на посадку.

Рестарт может быть разрешен при условии, что пилот не пытается лететь к цели.

9.7. Финиш

Регистрацию финиша осуществляют судья на финише и судьи измерители, назначенные Начальником соревнований.

10. Требования безопасности

10.1. Участники соревнований должны строго соблюдать правила безопасности при проведении полётов.

10.2. Пилот в состоянии алкогольного, токсического или наркотического опьянения к старту не допускается. Организаторы имеют право проводить выборочный медицинский контроль.

10.3. Запрещается находиться на линии буксировки во время старта. Участникам, ожидающим своей очереди старта, запрещается поднимать крыло на линии визирования старта буксировщиком во время проведения соревнований. Для подготовки снаряжения к старту будет выделена отдельная площадка. Также запрещается поднимать крыло в районе «Старт – Финиш», особенно в непосредственной близости от зачётного круга.

10.4. Участникам соревнований, а также группам поддержки и кому бы то ни было, запрещается находиться в зоне Зачётного круга и в радиусе 20м от цели, заходить внутрь обозначенного радиуса, за исключением членов судейской коллегии, судей измерителей, организаторов и непосредственно пилота, совершающего приземление. После приземления Пилот обязан максимально быстро собрать парашют и выйти из Зачётного круга, чтобы дать возможность работать судейской коллегии и судьям измерителям, а также не препятствовать приземлению следующего пилота

10.5. Каждый спортсмен несёт личную ответственность за своевременную подготовку к полётам и обеспечение безопасности во время полётов, а также за выбор места посадки и саму посадку. Все спортсмены, находящиеся в воздухе, обязаны быть предельно осмотрительными и принимать все зависящие от них меры по устранению угрозы безопасности полётов.

10.6. В случае небезопасного, по мнению судейской коллегии, управления пилотом парашюта в процессе буксировки, буксировка пилота может быть прекращена. При повторении ситуации спортсмен может быть дисквалифицирован с данного соревнования.

10.7. Если участник допускает неконтролируемый срыв крыла, или его поведение на глиссаде приземления (а также в любых других ситуациях) по мнению директора соревнований и/или судейской коллегии небезопасно, директор соревнований или судейская коллегия имеют право сделать официальное предупреждение и при повторном нарушении дисквалифицировать пилота с данного соревнования.

10.8. Если пилот не может обеспечить безопасную работу на глиссаде вследствие наличия препятствия на приземлении, он должен дать любой понятный сигнал о своём решении не работать на точность, и обеспечить себе безопасное приземление в стороне от зачётного круга. В этом случае пилот имеет право потребовать повторный старт. Имеет ли пилот право на повторный старт, решает судейская коллегия. Требование повторного старта рассмотрению не подлежит в том случае, если Пилот очевидно и убедительно работал на цель, и в какой-то момент демонстративно отвернул от цели, а объективных причин этому не было.

11. Результаты

11.1. Определение результатов

11.1.1. Результаты, полученные в любом раунде, засчитываются в

индивидуальные и командные очки, только когда раунд завершен (то есть все участники получили оценку или штраф). В случае перерыва в соревновании в середине раунда соревнование возобновляется с того места, на котором оно было остановлено.

11.1.2. Результат участника соревнования определяют судьи измерители, производя измерение расстояния между первой точкой контакта с землей и центром зачетного круга радиусом 5 метров. Посадка должна быть сделана на ноги. Результаты измеряются в сантиметрах.

11.1.3. Спортсмены, приземлившиеся за пределами 5-метрового круга, получают одинаково по 500 штрафных очков.

11.1.4. Если участник соревнования при приземлении или даже после него, но до момента, когда его крыло коснется земли, падает или касается земли коленом, рукой, любой другой частью тела (кроме стоп) или любой частью подвески (кроме подножки, планки акселератора или отцепки) в 10-метровой зоне (штрафной круг), то он получает максимальное количество баллов в данной попытке (500). Внимание! Касание коконом также наказывается штрафом в 500 очков.

11.1.5. Если участник упал или коснулся земли после того, как он зафиксировал приземление, и крыло уже коснулось земли, и/или он уже вышел из зоны 10-метрового штрафного круга, то результат засчитывается.

11.1.6. Если участник соревнования касается земли сразу обеими ногами, и первая точка контакта стопы с поверхностью земли не может быть определена, то производится измерение по самой дальней от «0» точке следа.

11.1.7. Пилот обязан сразу, после каждого приземления, подписаться под своим результатом. Также Пилот имеет право не подписываться, если он не согласен и собирается подать жалобу или протест. Решение Пилот принимает единолично, не советуясь с кем бы то ни было, за исключением судейской коллегии. Если подпись поставлена, дальнейшие претензии не принимаются и не рассматриваются. Если результат не подписан к окончанию данного тура, а протест не подан, пилот получает максимальное количество очков за данный тур (500).

11.2. Итоговые результаты

11.2.1. Определение победителей и призеров осуществляет ГСК по результатам протокола и по протоколам нарушений. Все спортсмены имеют одинаковое количество попыток. Спортсмен по собственной вине пропустивший раунд получает 500 очков штрафа, кроме случаев, заранее оговоренных с судейской коллегией.

11.2.2. Количество раундов в соревновании определяется погодными условиями в рамках соревнований и должно составлять не менее 1 (одного), и не более 10 (десяти). При розыгрыше более четырех раундов, худший результат каждого спортсмена по итогу всех разыгранных раундов, не идет в зачет его итогового результата.

11.2.3. Если после завершения соревнования на одно призовое место будут претендовать несколько пилотов, то объявляется дополнительный раунд среди этих пилотов. Если из-за погодных условий или нехватки времени полеты не могут быть выполнены, пилот с наибольшим количеством очков 0 см будет объявлен победителем. Если они совпадают, учитывается наибольшее количество

баллов 1 см, затем баллы 2 см и т.д.

11.2.4. При несогласии с решением судейской коллегии участником может быть подан протест с объяснением причин и указанием свидетелей, не позднее 30 минут после опубликования на информационном стенде предварительных результатов раунда. Протест составляется в произвольной форме и передается судейской коллегии или директору соревнований

11.2.5. В командном зачёте считается сумма двух лучших результатов в каждом раунде. Победители определяются по наименьшей сумме очков во всех раундах.

11.3. Подтверждение результатов

После окончания раунда секретарь должен выложить результаты раунда (с четко указанной датой и временем публикации) на основной доске объявлений с надписью **ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЙ**. Любой протест с оценками должен быть подан в течение 1 часа после публикации результатов. По истечении 1 часа с момента публикации результатов раунд объявляется **ОФИЦИАЛЬНЫМ**. Любой протест по результатам после финального раунда должен быть представлен в течение 0,5 часа после публикации результатов.

11.3. ГСК после подведения итогов соревнований представляет в общероссийскую спортивную федерацию на e-mail в электронном виде

- а) справку о составе судейской коллегии;
- в) итоговые результаты (протоколы) соревнований;
- г) отчет о соревнованиях

12. Жалобы и протесты

Участник соревнования может подать свой протест или жалобу главному судье или начальнику соревнований. Протесты должны подаваться в письменной форме с указанием причин, нарушенных правил и требований. Если протест удовлетворен, задаток возвращается. Протест подается в течении 1 часа после объявления **ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫХ** официальных результатов. После рассмотрения протестов или в случае отсутствия протестов в течение 1 часа результаты объявляются как **ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ**.

13. Штрафы и наказания

13.1. Начальник соревнования или судейская коллегия налагает штрафы за нарушение или несоблюдение любого правила Спортивного кодекса или настоящего регламента.

13.2. Штрафы, наложенные Начальником соревнования или судейской коллегией, могут быть на его усмотрение и могут быть следующими:

- Опасный или агрессивный полет - бесконтрольное или опасное для жизни поведение при старте, в полете, при заходе на посадку или непосредственно при самой посадке в подсыре может повлечь за собой следующее наказание: 1-е нарушение: предупреждение. 2-е нарушение: максимальное количество очков за раунд.

- Радио-ведение - использование радиостанции во время полетов, а также для подсказки пилотам: 1-е нарушение: максимальное количество очков за раунд. 2-е нарушение: дисквалификация.

- На усмотрение судейской коллегии остается право дисквалификации спортсмена, проявившего отсутствие необходимых и минимальных навыков для старта на СМС.

- Пилоты, нарушающие очередность старта, проявляющие бескультурье и неуважение к другим участникам соревнований, могут быть наказаны предупреждением, штрафом 500 очков, либо отстранением от участия в соревнованиях.

- Оскорбление должностных лиц или неуважительное поведение: 1-е нарушение: предупреждение. 2-е нарушение: дисквалификация.

13.3. Пилот может быть отстранен от участия в текущем соревновании из-за любого нарушения этих правил соревнования. Любое лицо, участвующее в текущем соревновании, может быть исключено, если его поведение наносит ущерб репутации соревнования. Пилот может быть исключен из текущего соревнования в случае, если он представляет какую-либо угрозу для его безопасности или безопасности другого человека. Пилот не может оказывать какого-либо давления или оскорбления на персонал и судей, за что пилот будет дисквалифицирован с данного соревнования

14. Награждение участников и закрытие соревнований

14.1. Награждение участников и закрытие соревнований производится на месте, которое будет определено организаторами соревнований. До церемонии закрытия организаторами могут устраиваться культурно-досуговые мероприятия.

14.2. Победители и призеры соревнований в личном и командном виде программы награждаются медалями и дипломами организаторов соревнований и комитета.

14.3. До церемонии награждения и закрытия допускаются развлекательные и показательные полеты участников в зоне старта по согласованию с директором соревнований и судейской коллегией. Полеты прекращаются за 1 час до церемонии закрытия.

15. Финансирование соревнований

15.1. Комитет осуществляет финансовое обеспечение спортивных соревнований в соответствии с Приказом № О-20/2022 от 19.08.2022 г. «Об утверждении положения о порядке финансирования и норм расходов на проведение официальных физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий, включенных в календарный план физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий Ленинградской области».

15.2. Финансовое обеспечение, связанное с организационными расходами по подготовке и проведению спортивных соревнований, осуществляется за счет средств бюджета Ленинградской области в пределах, выделенного финансового обеспечения ГАУ ЛО ЦСП на выполнение государственного задания на 2025 год, а

именно по статьям: компьютерное обеспечение и наградная продукция (медали) и внебюджетных средств других участвующих организаций.

15.3. Расходы по командированию участников Соревнований (проезд, питание, размещение и страхование) обеспечивают командирующие их организации.